

SAFETY

Art. 14700TD – Art. 14710TD

ELETTROMAGNETE MINI CON MANIGLIA



Porta bloccata



Porta sbloccata

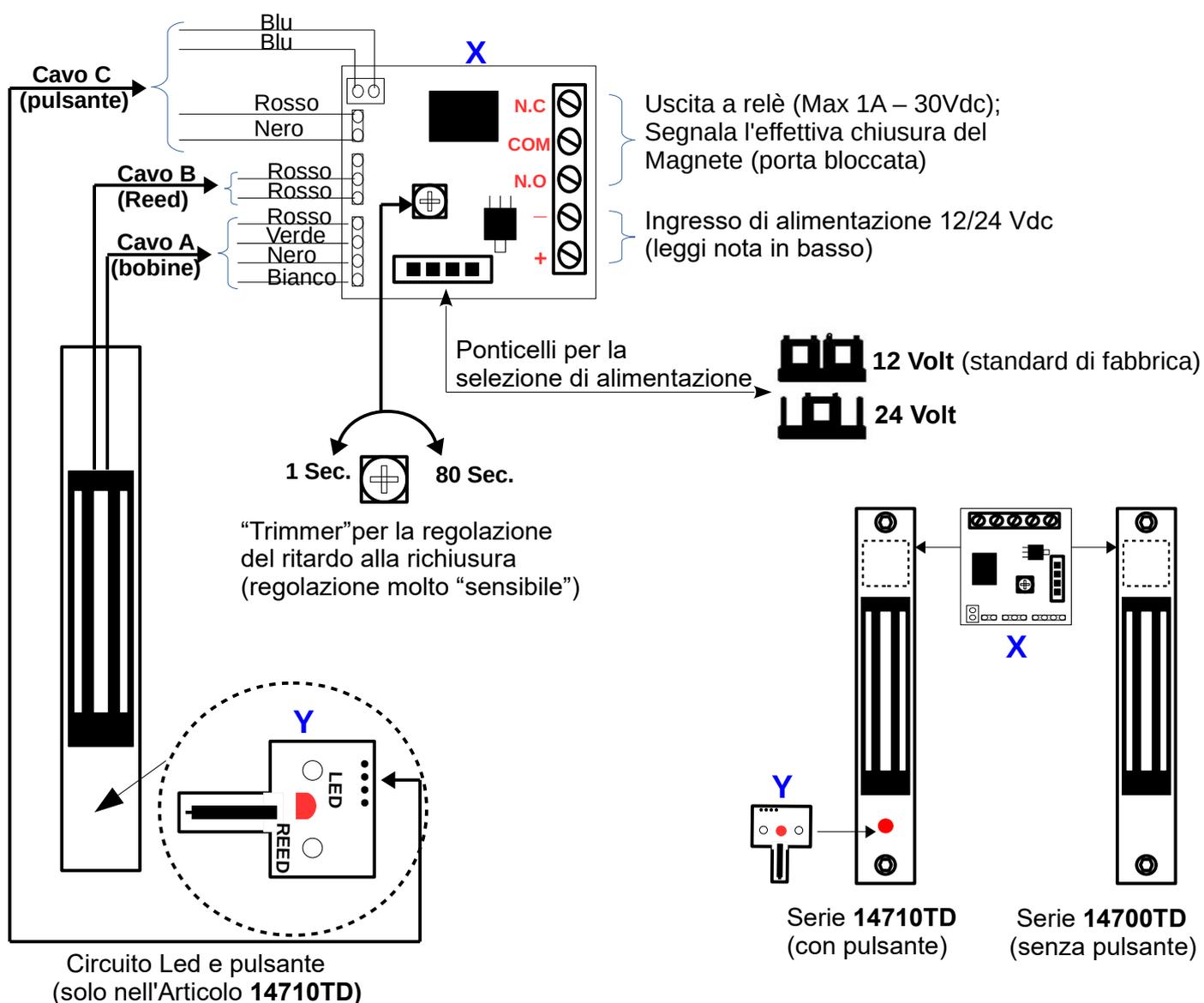


Porta aperta

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione polarizzata: 12 / 24 Vdc
- Corrente assorbita: 500mA a 12V ; 280mA a 24V
- Dimensioni: 337 x 86 x 60 (mm)
- Forza di trattenuta: > 300Kg.
- Uscita di stato porta: Relè in scambio C,N.A,N.C (Max 1A -:30Vdc)
- Temporizzatore integrato di ritardo chiusura: a mezzo trimmer, da 1 a 80 sec.

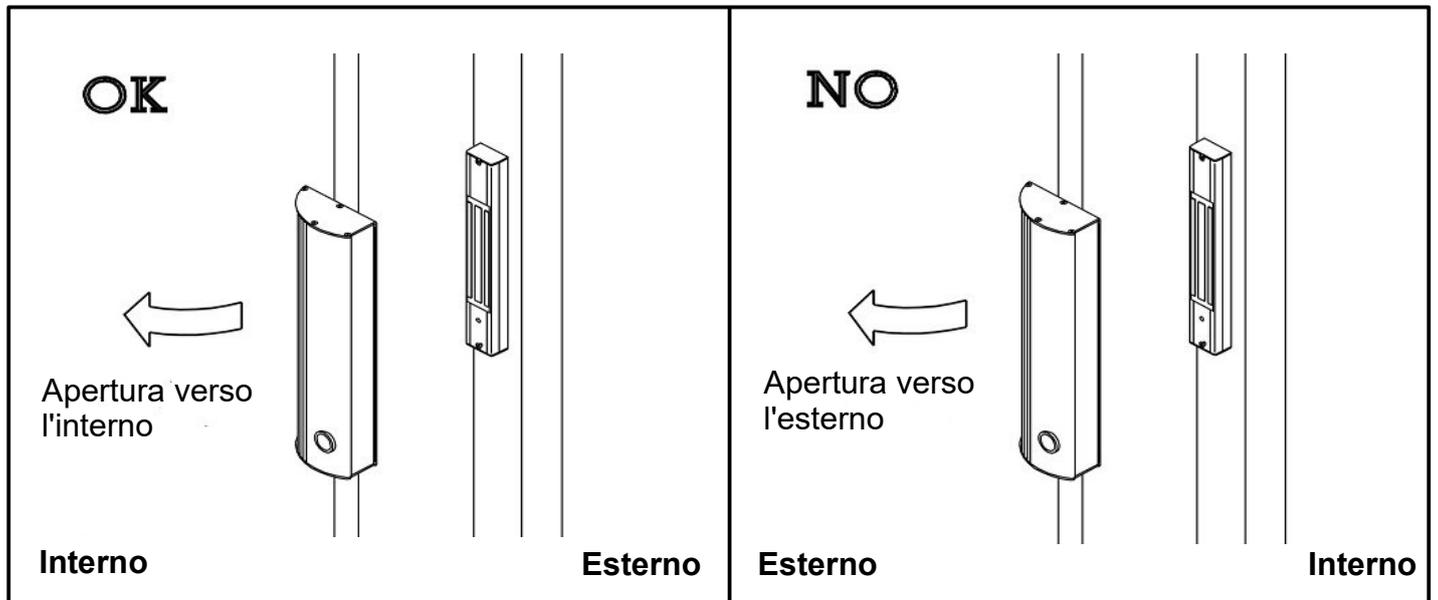
Solo per il modello **14710TD** è presente a bordo, un pulsante per lo sblocco e un led bicolore di segnalazione stato.



Molto Importante:

Controllare la corretta polarità dell' alimentazione e la selezione dei ponticelli prima di alimentare l'elettromagnete; non utilizzare tensioni “raddrizzate”.
L' inosservanza di questi punti causa danni al prodotto con decadenza della garanzia.

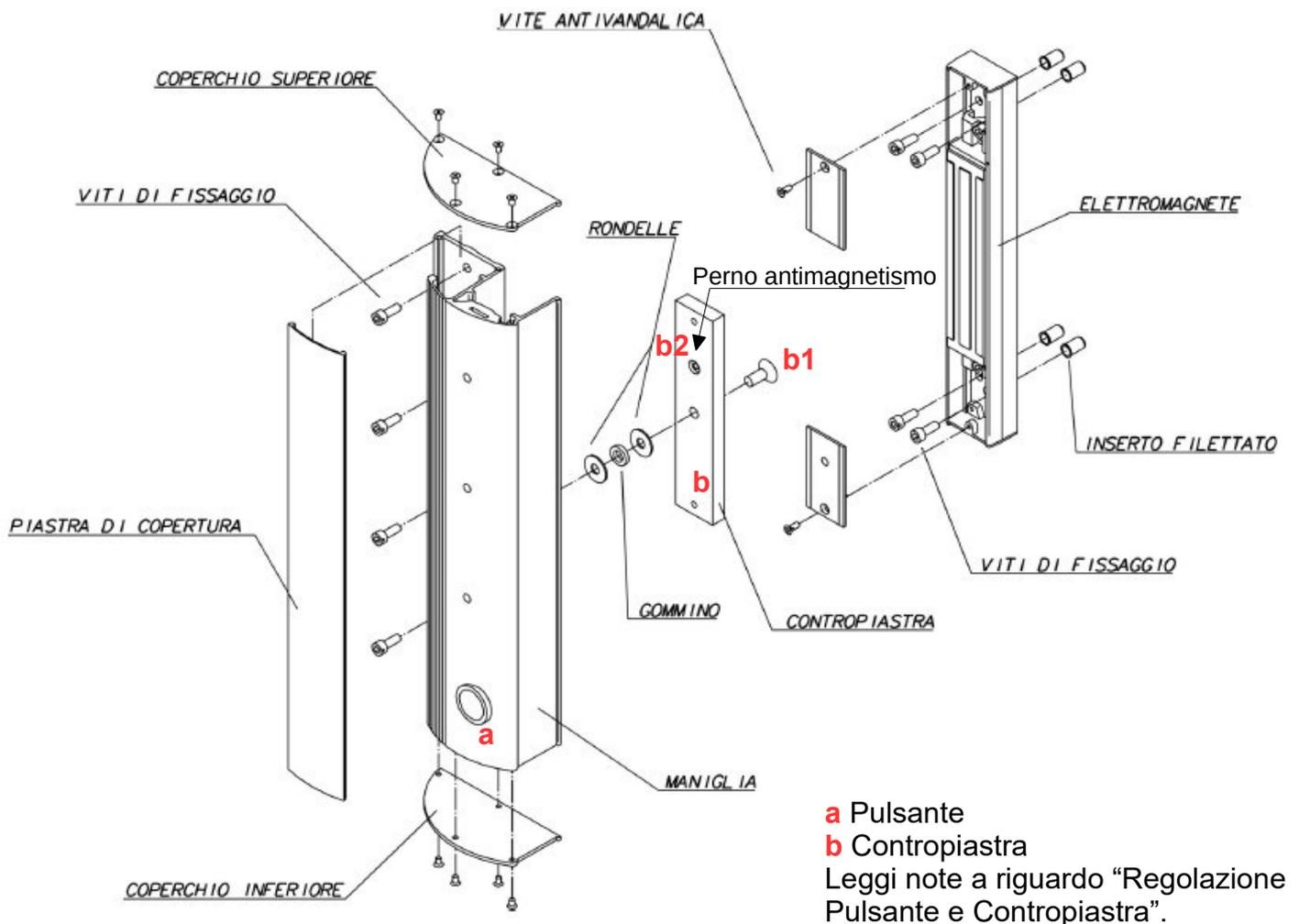
APPLICAZIONI TIPICHE



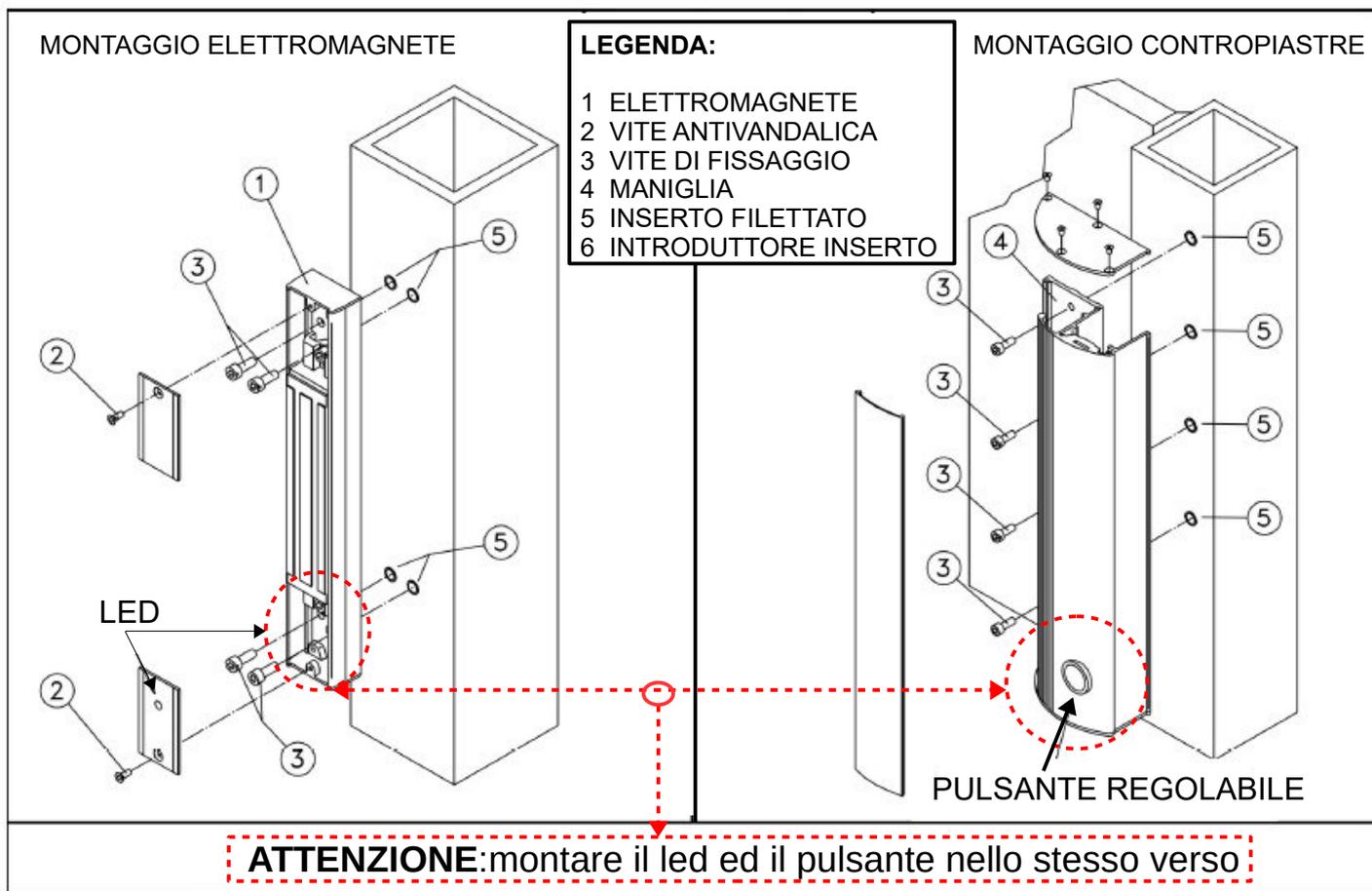
Per un corretto funzionamento dell'elettromagnete, installare solo su porte con apertura verso l'interno (non adatto per montaggio alle intemperie).

Per prevenire l'ossidazione applicare un sottile strato di lubrificante al silicone sulla superficie del magnete con l'accortezza di rimuovere poi l'eccesso utilizzando un panno asciutto.

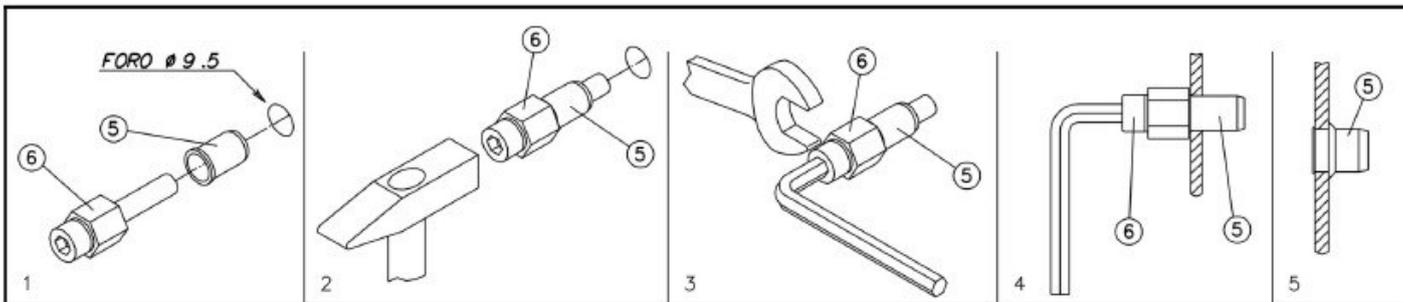
ESPLOSO ELETTROMAGNETE



INSTALLAZIONE



MONTAGGIO INSERTI FILETTATI



Chiudere la porta ed assicurarsi che tra anta e telaio non vi siano scalini. se i profili non fossero complanari utilizzare degli spessori per ovviare al problema.

Utilizzando la contropiastre e il magnete, individuare sul profilo i punti di fissaggio e passaggio cavi.

Eseguire n° 8 fori di fissaggio Ø9.5 (n° 4 per il magnete e N° 4 per la contropiastre) e il foro Ø12 per il passaggio cavo nei punti precedentemente individuati.

Applicare al profilo gli inserti filettati.

fissare tramite le apposite viti in dotazione il magnete e la contropiastre al profilo.

Eseguire i collegamenti elettrici come da schema allegato.

Verificare che il magnete alimentato trattienga l'anta.

REGOLAZIONE DEL PULSANTE (a) E DELLA CONTROPIASTRA (b)

Per il Pulsante

Per l'articolo **14710TD** la **regolazione** del pulsante (a) è molto importante in quanto può essere causa sia della mancata apertura del magnete (porta sempre **bloccata**) sia della permanente apertura del magnete (porta sempre **sbloccata**).

Quindi ad installazione ultimata, alimentare l'impianto e accostare la porta verificando l'accensione della luce **rossa** sul pulsante (magnete attratto).Provare a premere il pulsante verificando che la luce diventa **verde** e che la porta appunto si possa aprire (magnete sbloccato); attendere il tempo di ritardo impostato e riscontare che il magnete riblocchi la porta con accensione delle luce **rossa**. Questo ne indica il corretto funzionamento.

Il magnete non si sblocca.

Come primo accorgimento verificare se nella parte estrema in plastica del pulsante è presente una "rondellina" calamitata (potrebbe essere "saltata" via); l'assenza di questa non permetterà mai l'utilizzo del pulsante e quindi quanto a seguire è inutile.

Se ad anta accostata e luce **rossa** accesa, premendo il pulsante, la luce non commuta in **verde** vuol dire che il magnete non riceve il comando di sblocco; quindi è necessario avvicinare il pulsante più verso l'interno; quindi svitando la "ghiera" in ottone interna, avvitatelo così da spingerlo verso l'interno; fate alcune prove e dopo aver trovato la giusta regolazione, reinserte la "ghiera" in ottone per bloccarlo.

Il magnete risulta sempre sbloccato.

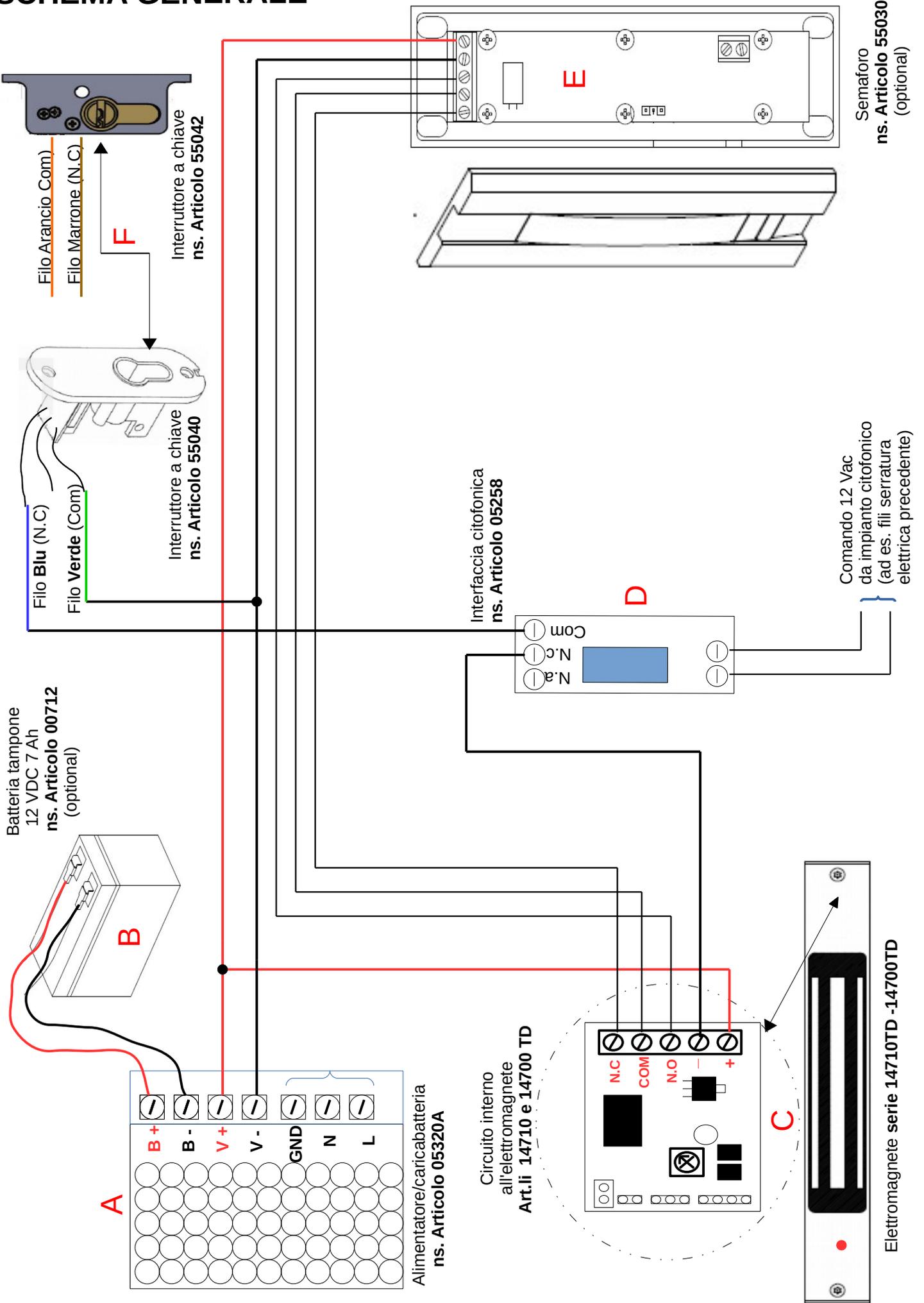
Al contrario, se ad anta accostata, la luce continua ad essere **verde** vuol dire che il pulsante è regolato troppo verso l'interno per cui è necessario fare l'operazione inversa svitandolo e "richiamandolo" più verso l'esterno; fate alcune prove verificando che adesso la luce è accesa **rossa** e poi nuovamente **verde** quando si preme il pulsante; trovata la giusta regolazione, reinserte la "ghiera" in ottone per bloccarlo.

Per la Contropiastra

Anche la regolazione della contropiastra (b) contribuisce al corretto funzionamento del magnete; infatti prima di attivare l'impianto verificate che la vite di fissaggio (b1) non sia stretta al punto da rendere troppo rigida la stessa contropiastra al supporto maniglia;quindi con l'ausilio della chiave a brugola a corredo "allentate" di qualche giro la vite(riscontrando così un movimento elastico e snodato della contropiastra).

Di solito l'inosservanza di tale intervento causa una notevole riduzione di forza di trattenuta (la porta si apre facilmente con una minima spinta) e spesso non permette lo scambio della spia **verde** in **rosso** (non commuta il relè a bordo).

SCHEMA GENERALE



DESCRIZIONE SCHEMA GENERALE

Nello **schema generale** è raffigurato il classico impianto condominiale con i vari accessori per lo sblocco dell'elettromagnete e la visualizzazione dello stato dello stesso (porta bloccata o libera). Nell'Articolo **14710TD** è presente anche un led a bordo che ne segnala lo stato dall'interno del locale.

A seguire la descrizione (legenda) dei vari particolari / articoli presenti nello schema

- A** Alimentatore/caricabatteria **ns. Articolo 05320A**; per l'utilizzo di alimentatori non di ns. fornitura verificare le tensione **12** o **24 Vdc** con una corrente minima di **1 A**. Si sconsiglia l'utilizzo di alimentatori raddrizzati in quanto determinano assorbimenti anomali di corrente che possono danneggiare l'elettromagnete.
- B** La batteria tampone (**ns. Articolo 00712**) è un optional qualora si voglia garantire la chiusura della porta anche in assenza di tensione rete 230 Vac;
Attenzione: in situazioni di panico potrebbe creare problemi per l'evacuazione delle persone per cui è preferibile il non utilizzo o comunque l'inserimento di un dispositivo di emergenza (vedi pulsanti a fungo, teche a rottura vetro, etc..).
- C** Elettromagnete **serie 14700TD o 14710TD**; rappresenta il dispositivo di chiusura.
Attenzione: prima di alimentare l'impianto verificate sempre la corretta polarità dell'alimentazione e la corretta selezione dei ponticelli 12/24.
- D** Negli impianti condominiali è assolutamente necessario per "pulire" il comando di sblocco della precedente serratura; è un normalissimo relè a 12 Vac. Nello schema è raffigurato il **ns. Articolo 05258**.
- E** Semaforo (**ns. Articolo 55030** oppure **55010**) per la segnalazione dello stato dell'elettromagnete; in alternativa è possibile l'utilizzo di led, lampadine o altri dispositivi in commercio. Di solito è installato all'esterno del locale.
- F** Rappresentano i nostri selettori a chiave (**articolo 55040 o 55042**) per lo sblocco dell'elettromagnete dall'esterno; è possibile comunque utilizzare un qualsiasi dispositivo con un contatto N.C da 1A 24 Vdc. In alternativa ai selettori a chiave si possono utilizzare tastiere, lettori e qualsiasi sistema per il controllo degli accessi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il magnete non attrae la piastra (la porta non si blocca).	Mancanza di alimentazione.	Verificare sul morsetto + e – del circuito (X) la presenza di tensione.
	Eccessiva distanza tra magnete e contropiastra.	Verificare che ad anta accostata la contropiastra sia appoggiata e allineata sul magnete.
Il magnete non si sblocca.	L'attuatore per lo sblocco non apre il contatto.	Verificare i singoli attuatori di sblocco (selettori, relè, tastiere,etc)
	Problemi sul pulsante a bordo	Verificate quanto descritto nel paragrafo a riguardo della regolazione del pulsante; in più verificate se uno dei fili blu (cavo C) risulta “strappato” per cui risaldarlo
Forza di trattenuta ridotta	Alimentazione insufficiente o settaggio errato del magnete.	Verificare la presenza dei 12 o 24 Volt, utilizzati (tensione continua); verificare il corretto “settaggio” dei ponticelli a riguardo.
	Sporcizia o presenza di materiale volutamente inserito (es.pellicole adesive)	Rimuovere sporcizia o quant'altro rende precario la buona trattenuta delle due parti.
	Contropiastra troppo rigida.	Vedi paragrafo regolazione pulsante e contropiastra.
	Fili “strappati”	Verificare i fili del cavo A ; ripristinarli se “strappati” rispettando la posizione come da schema.
Malfunzionamento uscita relè stato magnete.	Contropiastra troppo rigida.	Vedi paragrafo regolazione pulsante e contropiastra.
	Perno antimagnetismo (b2), difettoso.	Provare a girare di 180° la contropiastra.
	Fili “strappati”	verificate se entrambi o uno dei due fili rossi (cavo B) risulta “strappato” per cui provvedere al ripristino.

OPERA s.r.l. – Via Portogallo 43 – 41122 Modena (MO) – Italy
 Tel. +39 059 451708 – Fax +39 059 451697
 Internet: www.opera-italy.com e-mail: info@opera-access.it