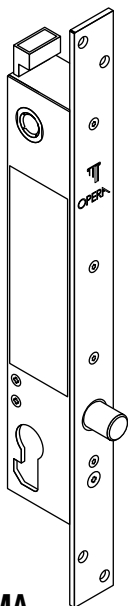
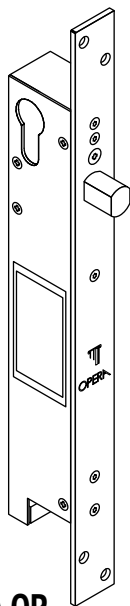


PRIMA ET CLASSICA

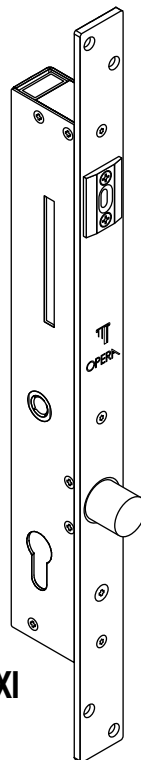
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



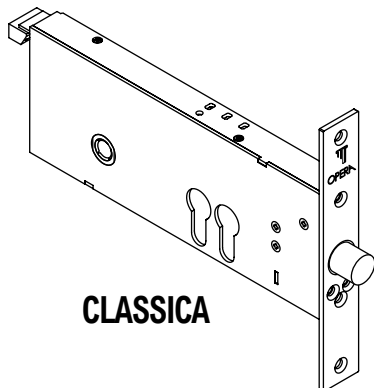
PRIMA



PRIMA OP



PRIMA MAXI



CLASSICA

PRIMA version CHABBAT

25900C	25910C
25908C	25918C



MISES EN GARDE

Lire attentivement les instructions suivantes.

Les mises en garde du présent manuel doivent être respectées conjointement au MANUEL D'UTILISATION. Lire et conserver le présent manuel en intégralité pendant toute la durée de vie du produit, avec une preuve d'achat et de garantie (MANUEL D'UTILISATION).

Utiliser uniquement des produits compris dans la fourniture ou recommandés.

Avant l'installation, nettoyer soigneusement les poussières et copeaux du lieu de travail. Ne pas exposer le produit à l'eau, aux intempéries, aux températures élevées ou à des champs électromagnétiques élevés. Ne pas installer dans des environnements explosifs ou en présence de vapeurs inflammables: risque pour la sécurité.

Il est conseillé de confier l'installation de la partie électrique à un personnel expert. Ne pas modifier ou réparer les composants électriques ou électroniques. Vérifier que la mise à la terre est correcte en cas de raccordement au réseau électrique.

Il est conseillé d'éliminer les emballages dans les conteneurs prévus à cet effet.

ELECTRO-VERROUS PRIMA VERSION CHABBAT

Agréées par le Consistoire Israélite de Paris répondant parfaitement aux critères religieux du judaïsme pour une utilisation le samedi et les jours de fête.

L'identification pour l'utilisateur de ces serrures de Chabbat est assurée par un marquage de la lettre « **c** » positionnée sur la tête.

25900C, 25908C
25910C, 25918C

à émission
à rupture

Pour plus d'informations:

www.opera-italy.com

Tél: **+39 059 451708**

e-mail: **info@opera-access.it**

INDEX

SPECIFICATIONS TECHNIQUES ET DIMENSIONS

- série PRIMA 4
- série PRIMA MAXI 5
- série PRIMA OP 6
- série CLASSICA 7

INSTALLATION 8

REGLAGE DE LA BILLE ANTI-REBOND (version SA / PRIMA MAXI) 9

REVERSIBILITE DU PENE DEMI-TOUR (uniquement art. 25900 / 25910) 13

REGLAGE DES TEMPORISATIONS 14

TABLEAU DES FONCTIONS 16

EXEPLS D'APPLICATION 19

CONNEXION TYPE POUR PORTE D'IMMEUBLE 20

SCHEMA D'INTER-BLOCAGE DE BASE 21

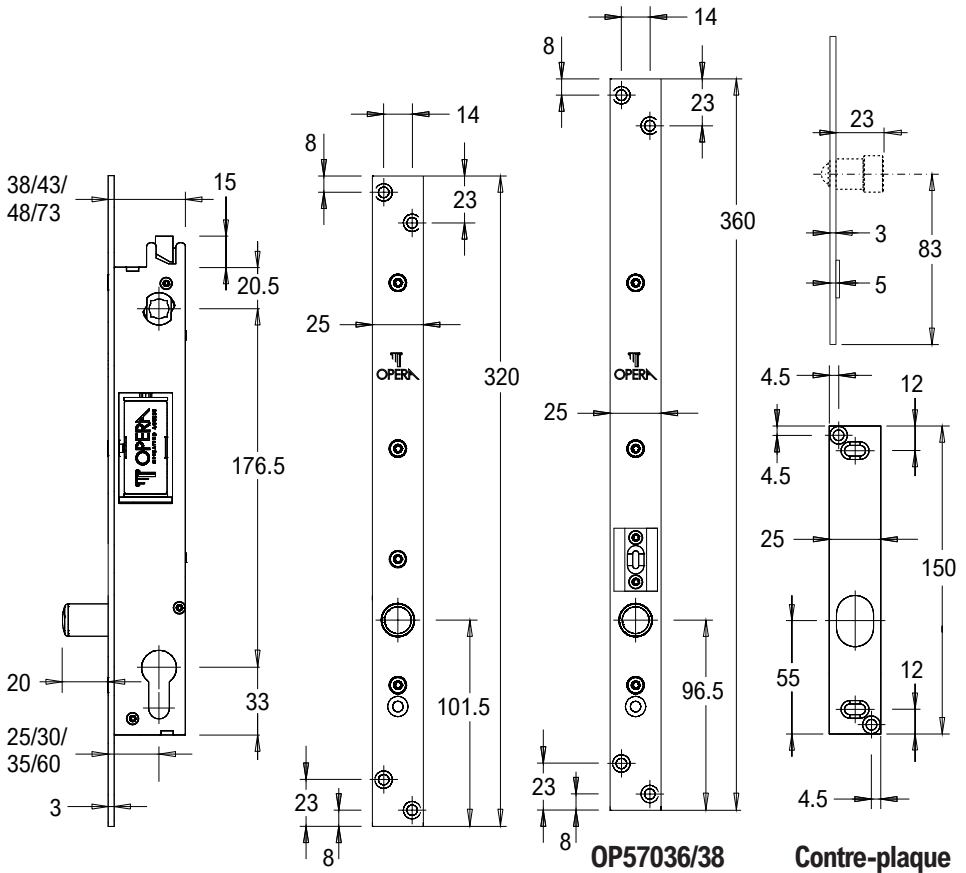
RESOLUTION DES PROBLEMES 22



OPERA s.r.l. - tous droits réservés



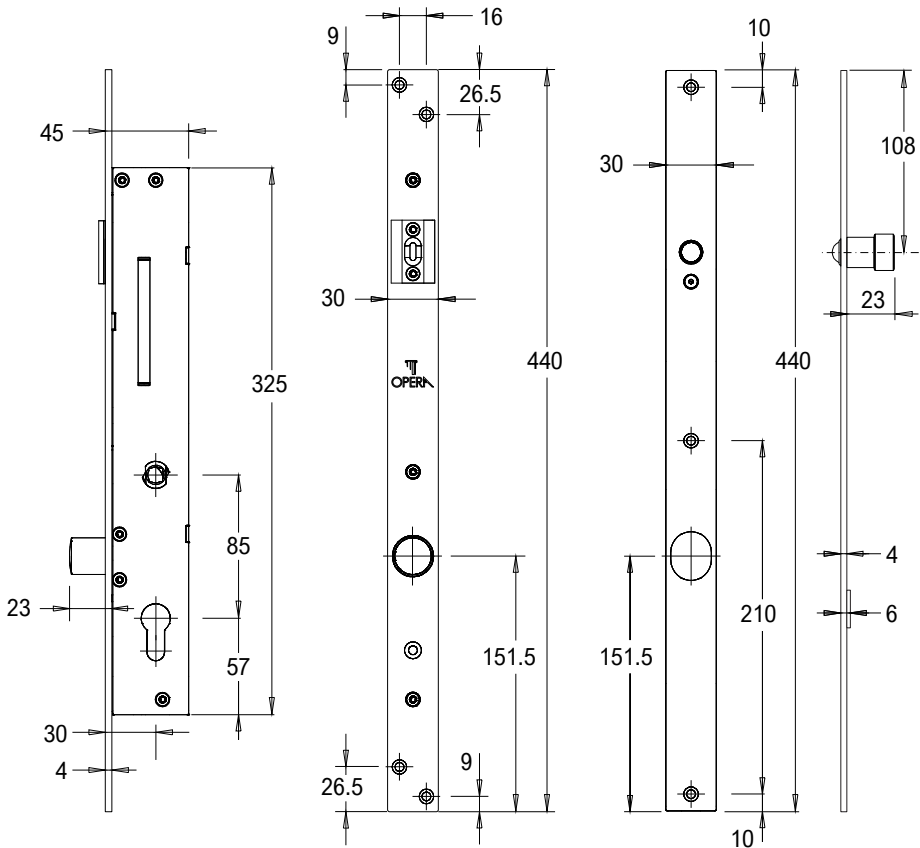
SPECIFICATIONS TECHNIQUES ET DIMENSIONS - série PRIMA



ELECTRO-VERROU DE SECURITE POUR MONTANT

- › Tête et contre-plaque en acier INOX, pêne / pêne demi-tour en acier trempé
- › Versions avec pêne / pêne demi-tour ouvert ou fermé en absence d'alimentation
- › Alimentation: 12 ÷ 24 Vdc, courant de démarrage 3 A, de maintien 130 ÷ 230 mA
- › Prédiposition pour inter-blocage entre 2 portes ou plus
- › Contrôle optoélectronique de la position du pêne / pêne demi-tour
- › Contrôle électronique (pouvant être désactivé) des temporisations de refermeture
- › Bille d'alignement anti-rebond (option)

SPECIFICATIONS TECHNIQUES ET DIMENSIONS - série PRIMA MAXI



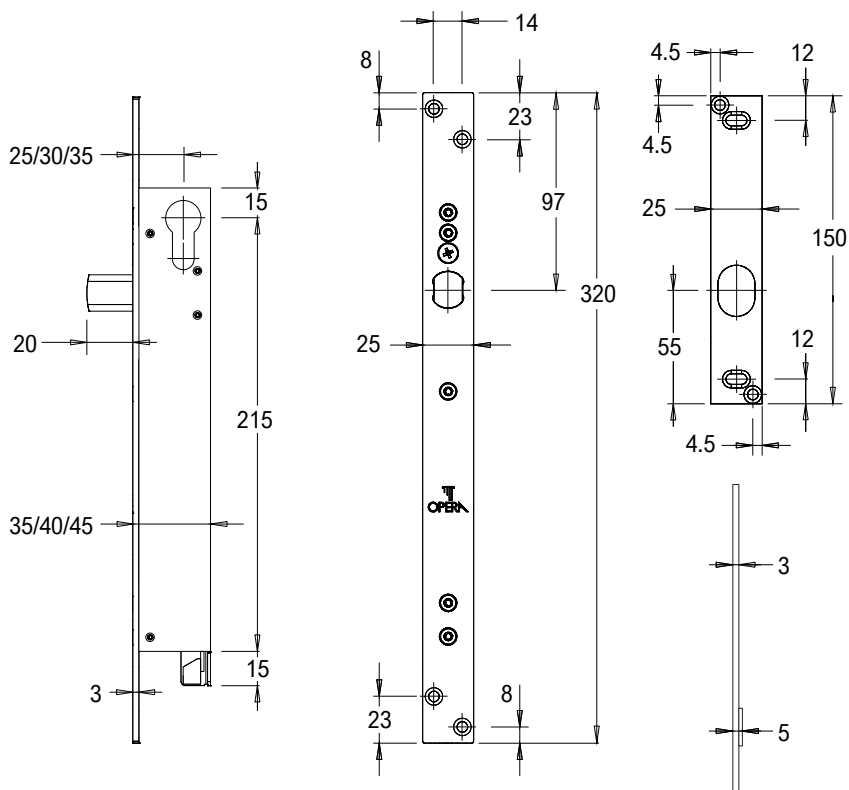
Contre-plaque

ELECTRO-VERROU DE SECURITE POUR MONTANT

- › Tête et contre-plaque en acier INOX, pêne en acier trempé
- › Versions avec pêne ouvert ou fermé en absence d'alimentation
- › Alimentation: 12 ÷ 24 Vdc, courant de démarrage 3 A, de maintien 130 ÷ 230 mA
- › Prédiposition pour inter-blocage entre 2 portes ou plus
- › Contrôle optoélectronique de la position du pêne
- › Contrôle électronique (pouvant être désactivé) des temporisations de refermeture
- › Bille d'alignement anti-rebond



SPECIFICATIONS TECHNIQUES ET DIMENSIONS - série PRIMA OP

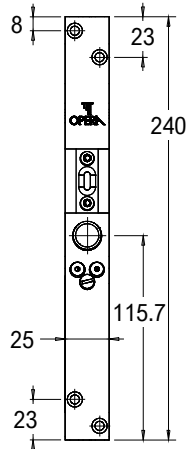
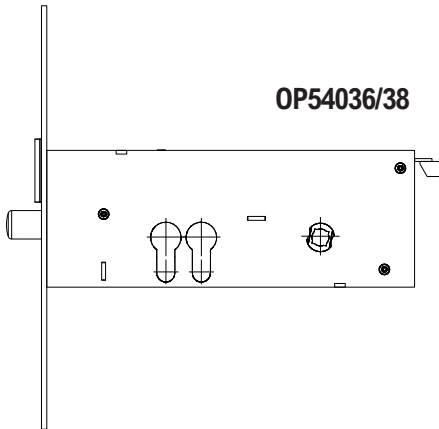
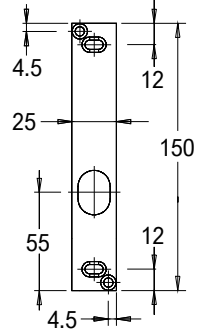
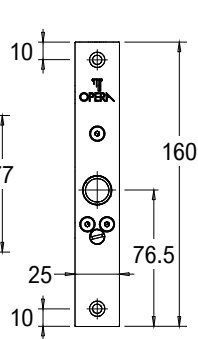
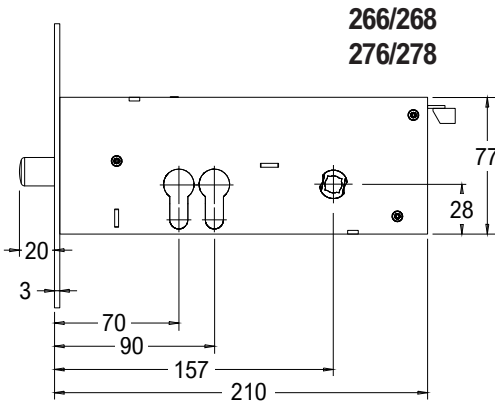


Contre-plaque

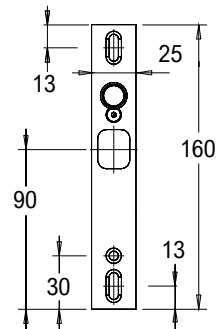
ELECTRO-VERROU DE SECURITE POUR MONTANT

- › Tête et contre-plaque en acier INOX, pêne / pêne demi-tour en acier trempé
- › Versions avec pêne / pêne demi-tour ouvert ou fermé en absence d'alimentation
- › Alimentation: 12 ÷ 24 Vdc, courant de démarrage 3 A, de maintien 130 ÷ 230 mA
- › Prédiposition pour inter-blocage entre 2 portes ou plus
- › Contrôle optoélectronique de la position du pêne / pêne demi-tour
- › Contrôle électronique (pouvant être désactivé) des temporisations de refermeture

SPECIFICATIONS TECHNIQUES ET DIMENSIONS - série CLASSICA



Contre-plaque



ELECTRO-VERROU DE SECURITE POUR BANDE

- › Tête et contre-plaque en acier INOX, pêne / pêne demi-tour en acier trempé
- › Versions avec pêne / pêne demi-tour ouvert ou fermé en absence d'alimentation
- › Alimentation: 12 ÷ 24 Vdc, courant de démarrage 3 A, de maintien 130 ÷ 230 mA
- › Prédiposition pour inter-blocage entre 2 portes ou plus
- › Contrôle optoélectronique de la position du pêne / pêne demi-tour
- › Contrôle électronique (pouvant être désactivé) des temporisations de refermeture
- › Bille d'alignement anti-rebond (option)



INSTALLATION

ATTENTION : ne pas limer ou trouser le châssis avec l'électro-verrou monté, ni utiliser l'électro-verrou comme gabarit de perçage. Risque de dommages ou de coincements de la mécanique dus à des poussières et/ou copeaux.

Ne pas installer la contre-plaque sur le châssis par soudage.

Ne pas utiliser de systèmes de connexion non directs (ex. contacts à ressort) pour le passage des fils de raccordement: **utiliser un passe-câble** (ex. art. 08600).

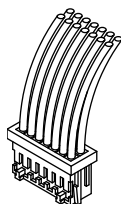
Éléments fournis dans l'emballage (standard)



Électro-verrou



Contre-plaque

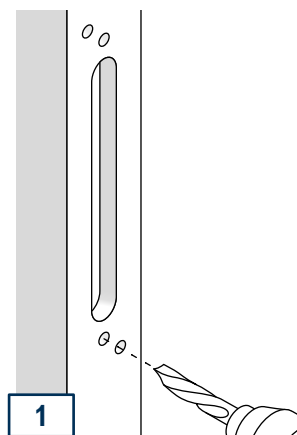


Connecteur

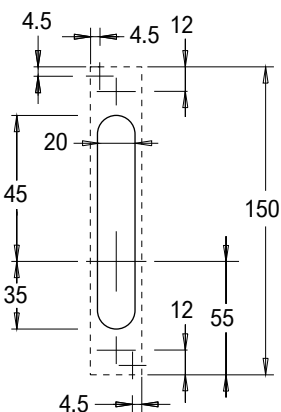


Vis cylindre

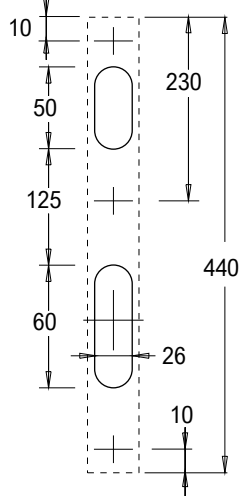
Taille de perçage pour les contre-plaques



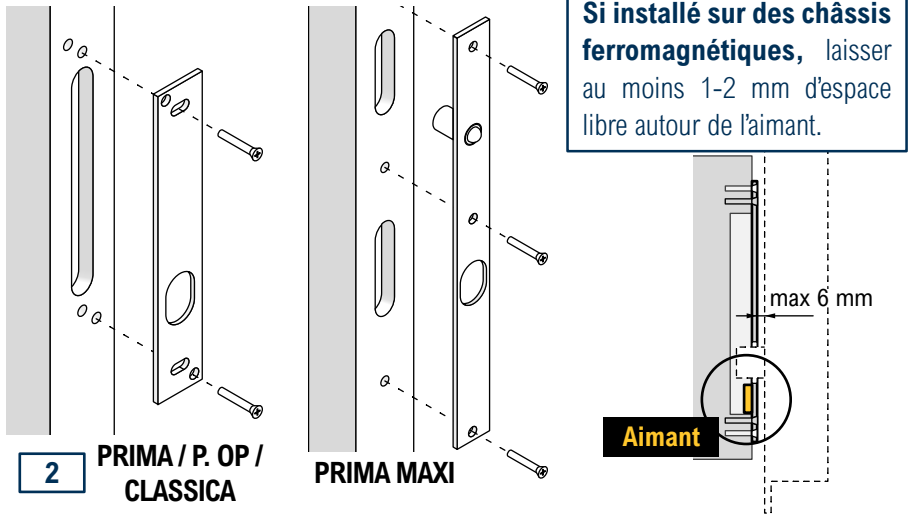
**PRIMA /
PRIMA OP /
CLASSICA**



PRIMA MAXI



(1) Réaliser les trous pour l'insertion de la contre-plaque conformément au schéma ci-dessus. **La contre-plaque est indispensable pour le fonctionnement de l'électro-verrou.**

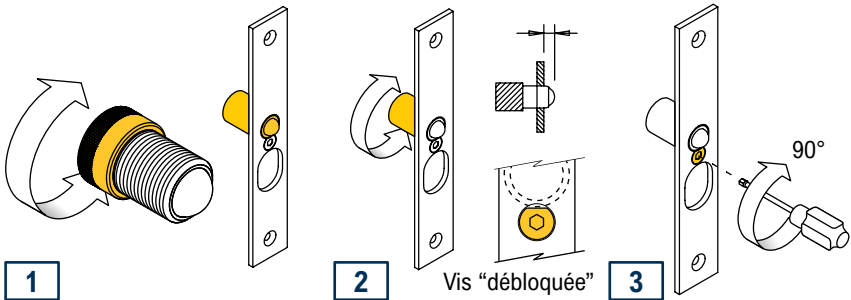


(2) Installer la contre-plaque en utilisant vis adaptées (non fournies).

Faire attention au sens de l'aimant: il doit être installé **côté mur et en-dessous de l'axe du pêne**, sous peine que l'électro-verrou ne fonctionne pas.

Continuer...

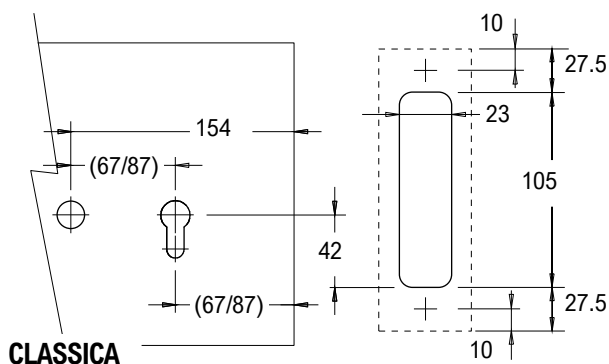
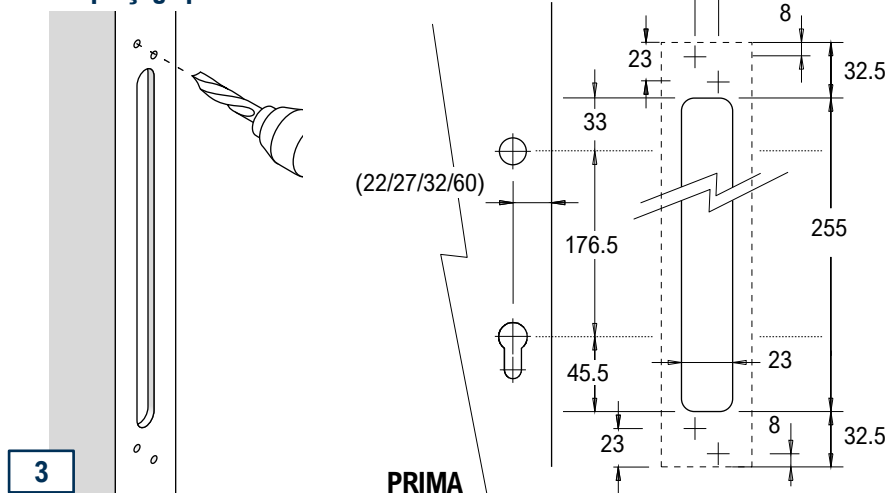
REGLAGE DE LA BILLE ANTI-REBOND (version SA / PRIMA MAXI)



(1) **Régler la puissance de la bille** en tournant la bague arrière tout en maintenant fermement la partie filetée jusqu'à atteindre la puissance de retenue optimale à la fermeture du châssis. (2) En vérifiant que la vis de la tête soit en position "débloquée" **régler le dépassement de la bille** en tournant la bague arrière par rapport à la contre-plaque. (3) Terminé le réglage, **bloquer le fil** en tournant la vis sur la tête de 90° dans le sens horaire.



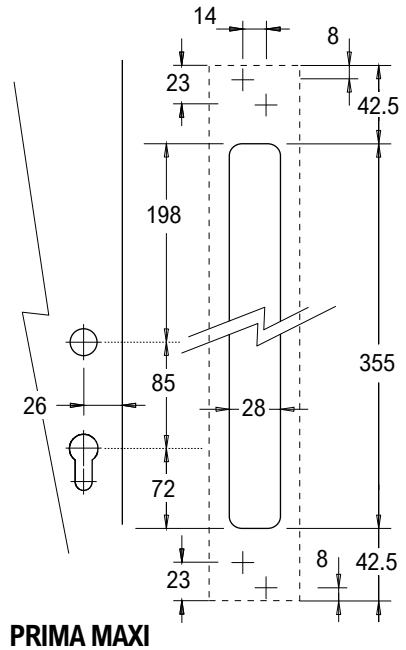
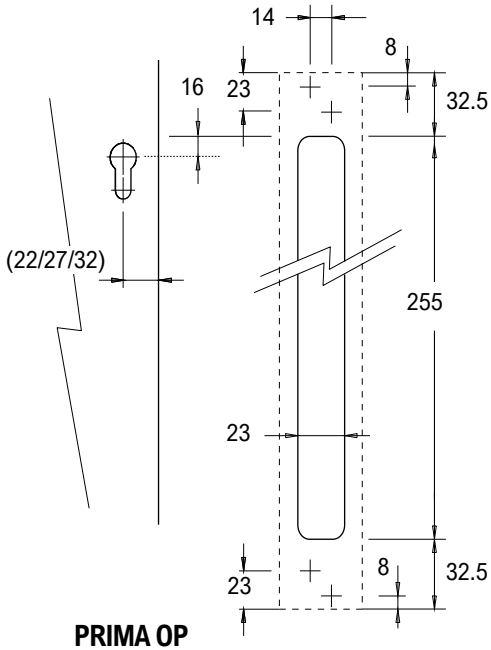
Taille de perçage pour les électro-verrous



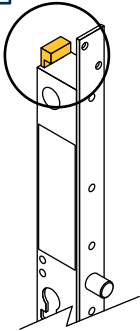
(3) Réaliser les trous pour la fixation de l'électro-verrou conformément au schéma correspondant au produit à installer.

Nettoyer soigneusement l'intérieur du châssis des copeaux et saletés.

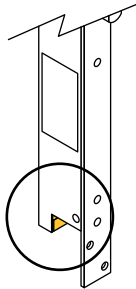
Installation sur châssis fixe: si la fonction de la poignée n'est pas nécessaire, il est possible d'installer l'électro-verrou sur le châssis fixe de la porte. Dans ce cas, l'utilisation d'un passe-câble pour les fils de raccordement n'est pas nécessaire. **En cas d'utilisation de la poignée, l'électro-verrou doit être monté sur la porte, en utilisant un passe-câble prévu à cet effet (exemple art. 08600).**



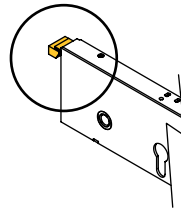
4



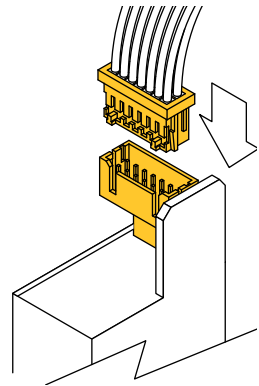
PRIMA / P. MAXI



PRIMA OP



CLASSICA

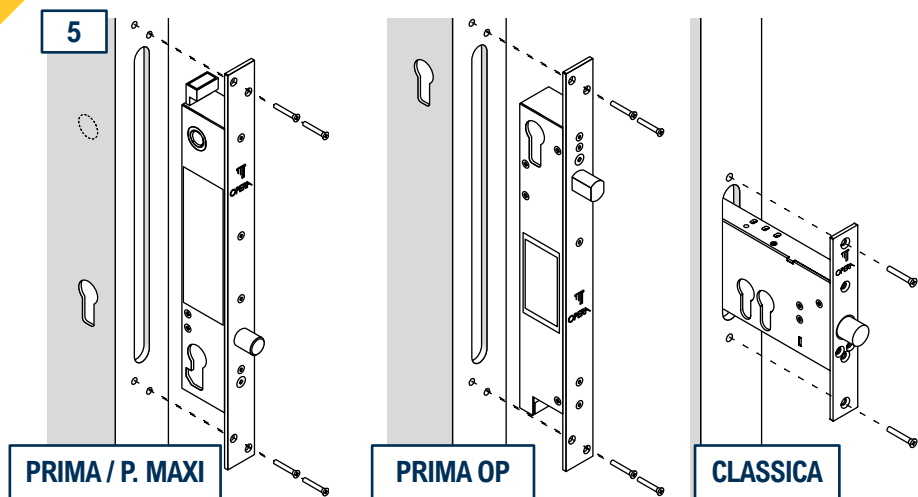


(4) Insérer *délicatement* le connecteur à raccord rapide dans le connecteur présent sur l'électro-verrou dans la position indiquée.

FAIRE ATTENTION AU SENS S'INSERTION.

Continuer...

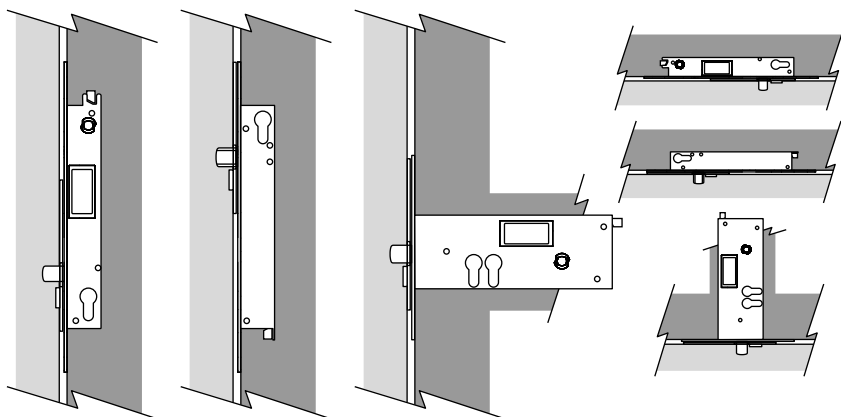




(5) Installer l'électro-verrou en utilisant des vis adaptées (non fournies) **et en faisant attention à l'alignement correct** avec le trou pour le cylindre.

Si l'électro-verrou est doté d'une prédisposition pour la rosette anti-déchirure, assurer qu'il est installé correctement.

INSTALLATION CORRECTE

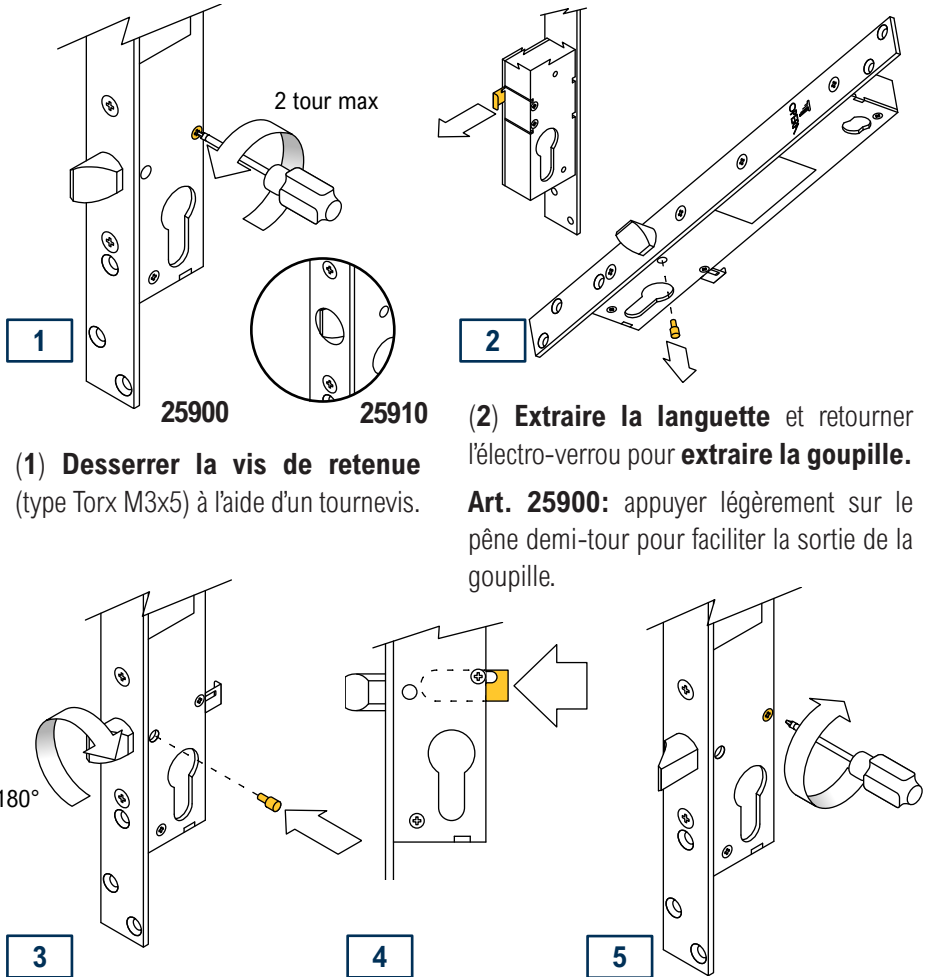


Installation recommandée

Sur demande, verrou
vers le bas

REVERSIBILITE DU PENE DEMI-TOUR (UNIQUEMENT ART. 25900 / 25910)

Réversibilité supportée uniquement par les modèles 25900 et 25910 avec des entrées 25-30-35 mm. La version entrée 60 mm. et la série Prima OP doivent nécessairement être commandées en version droite ou gauche.



(1) **Desserrer la vis de retenue** (type Torx M3x5) à l'aide d'un tournevis.

(2) **Extraire la languette** et retourner l'électro-verrou pour **extraire la goupille**.

Art. 25900: appuyer légèrement sur le pêne demi-tour pour faciliter la sortie de la goupille.

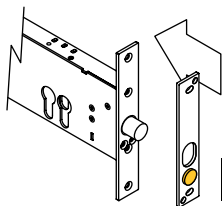
(3) **Tourner le pêne de 180°** et réinsérer la **goupille de guidage** dans le trou correspondant. (4) **Refermer la languette**, puis (5) **revisser la vis de retenue**.



REGLAGE DES TEMPORISATIONS

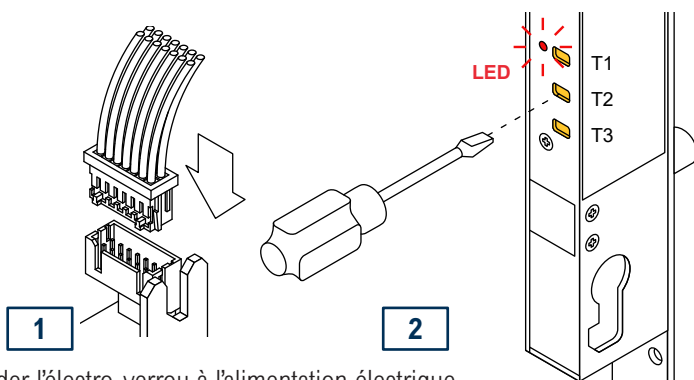
Effectuer cette opération avec l'électro-verrou démonté!

Simuler l'ouverture ou la fermeture de la porte avec l'aimant de la contre-plaque démontée. Pour simuler la fermeture de la porte, approcher la contre-plaque de l'électro-verrou, en alignant le trou avec le pêne et avec l'aimant vers l'extérieur.



Aimant

NOTE: le réglage des temporisations n'est pas disponible sur art. 25910/18 les temporisations sont configurées sur le réglage par *défaut* (voir page ci-contre).

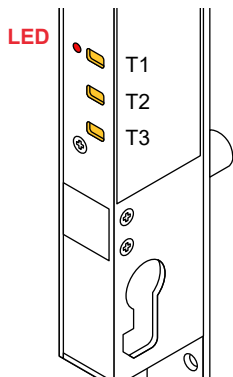


(1) Raccorder l'électro-verrou à l'alimentation électrique.

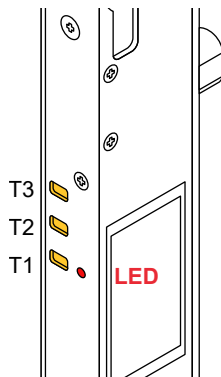
(2) **Insérer délicatement un petit tournevis plat dans les trous T1, T2 ou T3**, situés à l'arrière de la serrure, jusqu'à appuyer sur le bouton souhaité. **Maintenir le bouton appuyé** jusqu'à l'allumage prolongé du voyant (1 sec), après quoi **à chaque intervalle de temporisation le voyant effectuera un clignotement double**. Compter le nombre de clignotements doubles et **relâcher le bouton à la temporisation souhaitée**. Le voyant clignotera à nouveau pour confirmer le nombre de secondes configurés.

Pour régler une temporisation à "0" retirer le tournevis dans un délai d'une seconde à partir de l'allumage du voyant. Le voyant s'allumera de manière fixe pendant 1 seconde en guise de confirmation.

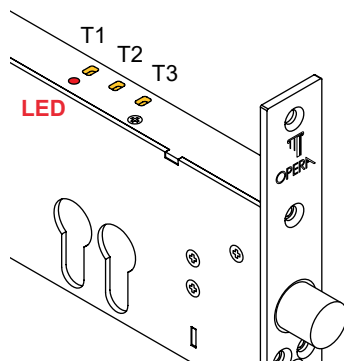
BOUTONS



PRIMA / PRIMA MAXI



PRIMA OP



CLASSICA

T1 : temporisation de la refermeture du pêne **au rapprochement de la porte.**

T2 : temporisation de la refermeture du pêne **lorsque la porte n'est pas retirée.**

T3 : temporisation de l'**alarme d'ouverture prolongée de la porte** (uniquement sur ver. 246-248-266-268).

Avec T1 et T2 configurés à 0 seconde : temporisations internes désactivées, l'électro-verrou peut être géré par des systèmes de contrôle simplement en fournissant et ou retirant l'alimentation. **Sont également désactivées les fonctions du capteur magnétique de la porte.**

Avec T3 à 0 seconde : fonction de l'alarme d'Ouverture Prolongée désactivée.

Pour vérifier la temporisation actuelle: appuyer brièvement sur le touche correspondante à la temporisation souhaité.

Bouton	Plage	Intervalle minimum	Réglage par défaut
T1	De 0 à 5 s.	±1 s.	1 s.
T2	De 0 à 60 s.	± 5 s.	5 s.
T3	De 0 à 120 s.	±10 s.	10 s.



TABLEAU DES FONCTIONS

Couleur du fil	Fonction	Description
Noir	Alimentation (non polarisée)	Tension : 12 ÷ 24 Vdc Courant de démarrage : 3 A Courant (de maintien) : 300 mA
Orange (bande verte)	Contact commun	Microrupteur sans tension pour signaler à distance la position du pêne. Voir REMARQUES.
Rouge (bande verte)	Contact (N.O.)	
Marron (bande verte)	Contact (N.F.)	
Vert / noir	Masse signaux (GND)	Référence terre de chaque commande. Ce n'est pas le contact - d'alimentation.
Rouge / noir	Ouverture	Commande impulsive pour débloquer le verrou, à partir d'un contact N.O. sec.
Marron	État de la porte	Signalisation de l'état de la porte / capteur magnétique alternatif. Voir REMARQUES.
Jaune / noire	Inter-blocage	Entrée/sortie connexion inter-blocage. Voir SCHÉMA D'INTER-BLOCAGE.
Bleu	Alarme / Panne (uniquement ver. 246 - 248)	Sortie <i>Open Collector</i> pour signalisation d'alarme. Voir REMARQUES.
Vert	RESET (uniquement ver. 246 - 248)	Contact N.O. à connecter impulsivement à la <i>Masse signaux</i> pour le réinitialisation des alarmes.
Orange	Urgence (uniquement ver. 246 - 248)	Contact N.O. à connecter impulsivement à la <i>Masse signaux</i> pour le déblocage immédiat des portes.
Jaune	Blocage (uniquement ver. 246 - 248)	Contact N.O. à connecter stablement à la <i>Masse signaux</i> pour le blocage d'ouverture/fermeture (sauf <i>Urgence</i>).

REMARQUES

Les connexions aux fils avec bande verte (Marron, Rouge et Orange) doivent être considérés **uniquement si une signalisation de l'état du pêne est demandée** (localement ou à distance, exemple voyant lumineux art. 55010-55030).

La connexion Alarme / Panne (Bleu) est une sortie *open collector* pouvant être connectée à des charges à faible absorption (max 50 mA, **fig. 1**) ou à des relais d'interface pour la signalisation d'une condition d'alarme (**fig. 2**). Connexion à la masse quand:

- est **activée l'alarme par commande d'Urgence**. Peut être réinitialisée manuellement après au moins 10 secondes avec la commande RESET.
- **la porte reste ouverte au-delà du temps configuré par la fonction Ouverture prolongée de la porte** (si le temps n'est pas configuré à "0"). Peut être réinitialisée automatiquement à la fermeture de la porte ou manuellement avec la commande RESET.
- est **détecté un empêchement** (panne) **à la fermeture du pêne**. Peut être réinitialisée manuellement avec la commande RESET.
- est **détectée l'ouverture des deux serrures en inter-blocage**. Peut être réinitialisée automatiquement avec fermeture de l'une des deux portes.
- en **présence de pêne fermé ou de porte ouverte**. Peut être réinitialisée à l'annulation de l'anomalie.

La **connexion État porte** (Marron) peut être utilisée pour une **signalisation à distance de l'état de la porte** ou pour **connecter un capteur magnétique alternatif** à celui intégré, en éliminant l'aimant installé sur la contre-plaque (**fig. 3**). **Attention: ne pas connecter à un relais direct.**

Pour configurer à distance la signalisation de l'état de la porte, utiliser un circuit d'interface comme l'art. 05259 représenté sur la **fig. 4**.

ATTENTION : ne pas connecter directement la sortie Alarme / panne à des charges supérieures à 50mA. Risque de dommages aux composants électroniques.



Fig. 1

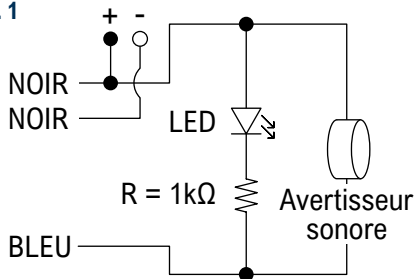


Fig.1: Connexion de la sortie *Alarme / Panne* directement à des charges à faible absorption, tels que voyants ou avertisseurs sonores. **Ne pas connecter directement des charges supérieures à 50mA.** (Uniquement ver. 246 - 248).

Fig. 2

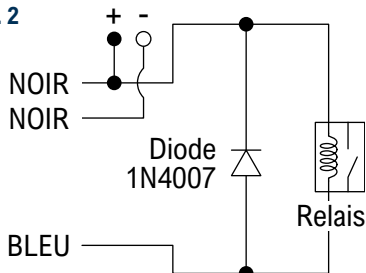


Fig.2: Connexion de la sortie *Alarme / Panne* à un relais d'interface, pour signaler l'état d'alarme grâce à des dispositifs avec des charges plus élevées (ex. dispositifs d'alarme alimentés à 230V). (Uniquement ver. 246 - 248).

Fig. 3

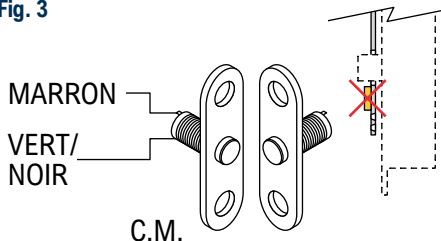


Fig.3: Connexion à un capteur magnétique alternatif (C.M.)
Éliminer l'aimant installé à l'arrière de la contre-plaque.

Fig. 4

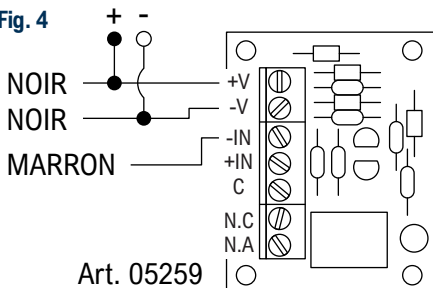
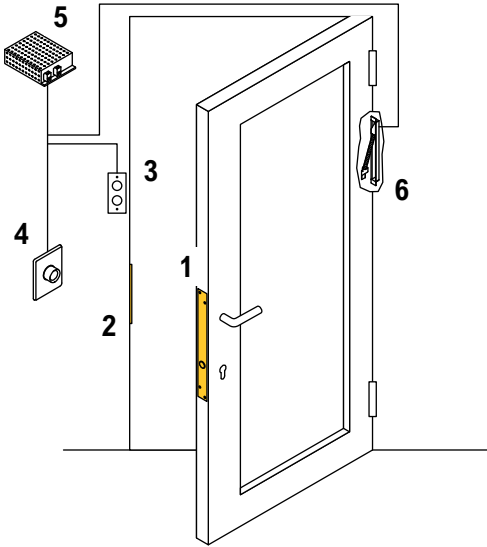


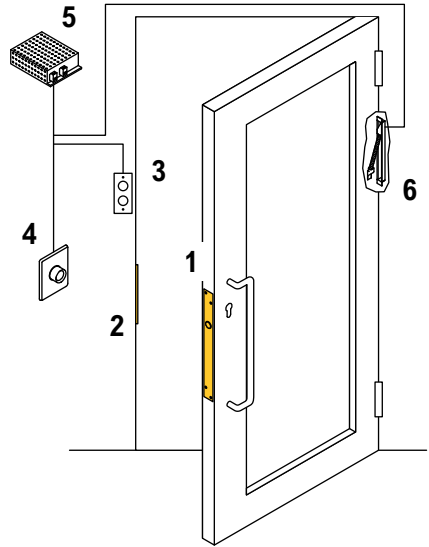
Fig.4: Signalisation à distance de l'état de la porte grâce à notre circuit d'interface art. 05259.

Ne pas connecter au fil marron un relais direct, risque de dommages au capteur magnétique.

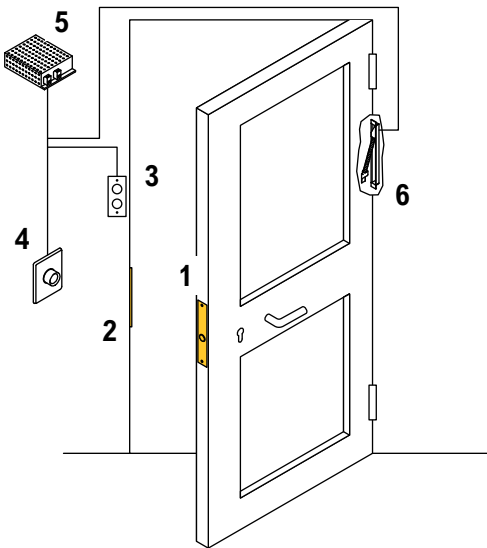
EXEPLS D'APPLICATION



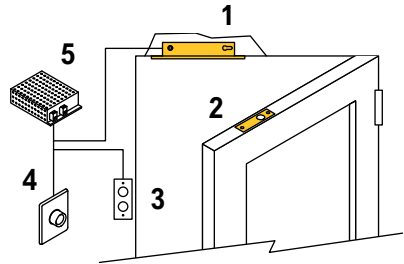
Électro-verrou série Prima



Électro-verrou série Prima OP



Électro-verrou série Classica



Installation sur châssis fixe

(lire les mises en garde à la p. 10)

Lègende

- 1 Électro-verrou de sécurité
- 2 Contre-plaque
- 3 Voyant lumineux
- 4 Bouton d'ouverture
- 5 Alimentateur
- 6 Passe-câble escamotable

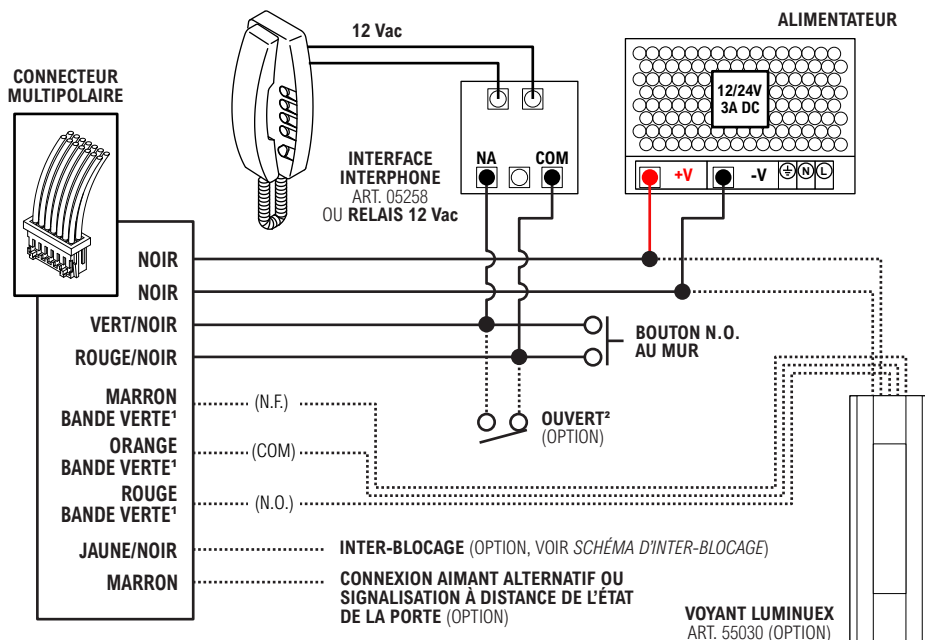


CONNEXION TYPE POUR PORTE D'IMMEUBLE

ATTENTION: pour les CONNEXIONS D'ALIMENTATION (fils noirs) ne pas utiliser des fils de section inférieure ou de longueur supérieure à :

Section minimale	Longueur maximale
0,75 mm ²	Jusqu'à 5 m
1,5 mm ²	De 5 à 10 m
2,5 mm ²	De 10 à 20 m

Pour les autres raccordements électriques ne pas utiliser des fils de section inférieure à 0,22 mm². Risque de dommages et/ou dysfonctionnements.

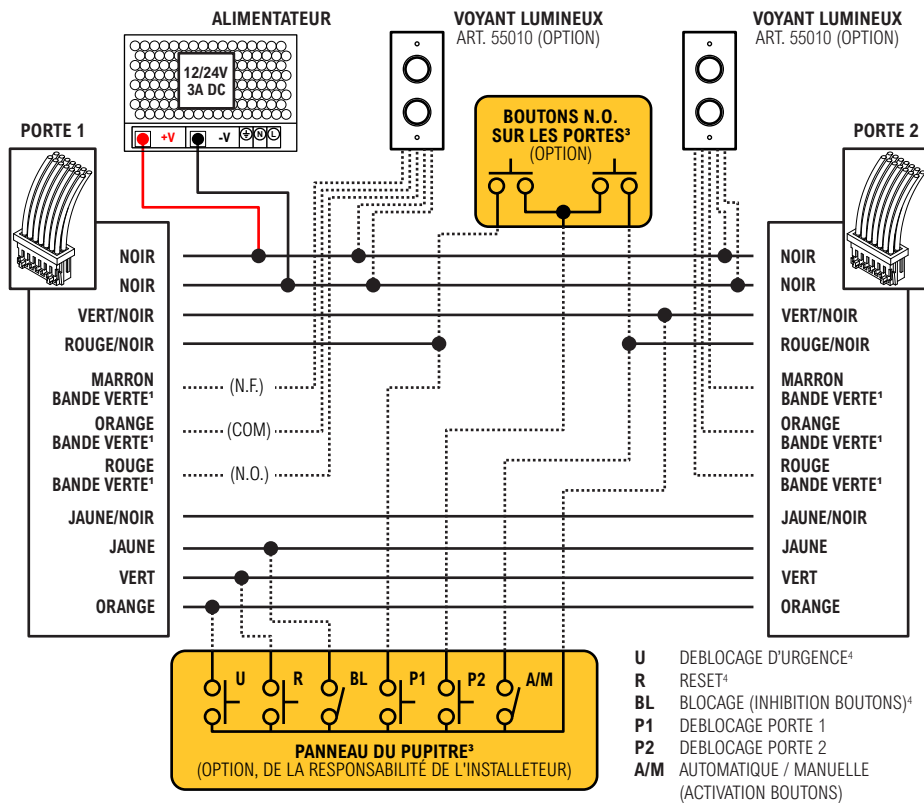


N.B: Les connexions esquissées sont optionnelles.

ATTENTION : chaque conducteur doit être soigneusement isolé!

SCHEMA D'INTER-BLOCAGE DE BASE

Pour utiliser la fonction d'inter-blocage (bloquer l'ouverture d'une serrure à la fermeture d'une autre) il suffit **de connecter entre elles les contacts Masse signaux (terre, Vert/Noir) et Inter-blocage (Jaune/Noir)** des N serrures installées.



¹ Les contacts BANDE VERTE doit être utilisé uniquement si une signalisation de l'état du pêne est demandé (au moyen de voyant lumineux, ex. art. 55010 ou art. 55030).

² Le contact OUVERT (option) doit être utilisé si le déblocage continu du pêne pour des périodes prolongées est demandé (ex. minuterie ou interrupteur à clé).

³ Pour l'ouverture des portes, un panneau du pupitre, des boutons d'ouverture simples sur les portes ou N dispositifs de commande en parallèle d'un autre type peuvent être installées.

⁴ Uniquement sur les versions 246 - 248.



RESOLUTION DES PROBLEMES

Problème	Cause possible	Solution
Le verrou de la serrure ne se referme pas au rapprochement de la porte	Contre-plaque	Vérifier le positionnement et/ou l'alignement correct de la contre-plaque.
	Commande d'ouverture	Vérifier que la commande d'ouverture n'est pas toujours active (ex. bouton toujours appuyé, fils en court-circuit). Débrancher les deux fils <i>rouge/noir</i> et <i>vert/noir</i> du connecteur.
	Alimentation (version anti-panique)	Vérifier que la serrure est alimentée correctement ($V_{min} = 11 \text{ Vdc}$ entre les fils <i>noirs</i>). Essayer d'alimenter la serrure avec une batterie 12 V.
Le verrou de la serrure ne s'ouvre pas	Alimentation	Vérifier que la serrure est alimentée correctement ($V_{min} = 11 \text{ Vdc}$ entre les fils <i>noirs</i>). Vérifier si cette dernière reste constante à l'envoi de la commande d'ouverture. Si elle varie plus de 3 ou 4 Volt, remplacer l'alimentateur.
	Commande d'ouverture	Contrôler câblage, bouton et circuit de la commande d'ouverture. Débrancher les deux fils <i>rouge/noir</i> et <i>vert/noir</i> du connecteur de la serrure.
	Empêchements mécaniques	Vérifier l'absence de frottements mécaniques et/ou des jeux excessifs.

Ouverture / fermeture non commandée du verrou à l'alimentation de la serrure

Programmation des temps

Vérifier que la temporisation d'ouverture/fermeture n'est pas configurée sur "zéro". Dans le cas reconfigurer la temporisation (voire **Réglage des temporisations**).

Le verrou s'ouvre et se referme en succession rapide

Le verrou présente des difficultés de mouvement lors de l'ouverture et/ou de la fermeture

Alimentation

Vérifier que la serrure est alimentée correctement (Vmin = 11 Vdc entre les deux fils *noirs*, Imin = 3 A (démarrage), Imant = 300 mA). Vérifier si cette dernière reste constante à l'envoi de la commande d'ouverture. Essayer de remplacer l'alimentateur ou d'alimenter la serrure avec une batterie 12 V.

Empêchements mécaniques

Vérifier l'absence de frottements mécaniques et/ou des jeux excessifs. Vérifier le positionnement et/ou l'alignement correct de la contre-plaque.(max 6 mm).

Saleté

Fins de course internes optiques "obscurcis" par de la saleté ou qui ne fonctionnent pas. **Contactez le service clients OPERA.**

En cas de problèmes persistants et/ou défauts de la serrure, **contacter le revendeur autorisé ou le service clients OPERA.**

Tél: **+39 059 451708**

e-mail: **info@opera-access.it**

ÉVITER DES INTERVENTIONS POUVANT ANNULER LA GARANTIE.

Ne pas limer/percer/fraiser/altérer la serrure ou ses composants.



Pour les produits:

PRIMA	PRIMA ver. CHABBAT	PRIMA OP	PRIMA MAXI	CLASSICA
24600	25900C	OP55036	24620	26600
24608	25908C	OP55038	24628	26608
24800	25910C	OP55039.1	24820	26800
24808	25918C	OP55039.2	24828	26808
25600		OP5503910.1	25620	27600
25608		OP5503910.2	25628	27608
25800			25820	27800
25808			25828	27808
25900				OP54036
25908				OP54038
25910				27900
25918				27908
OP57036				
OP57038				



OPERA s.r.l.

Via Portogallo, 43

41122 Modena (MO) - Italy

www.opera-italy.com

info@opera-access.it

+39 059 451708

USER MANUAL



Cod. 01040D10 - REV. 03/23