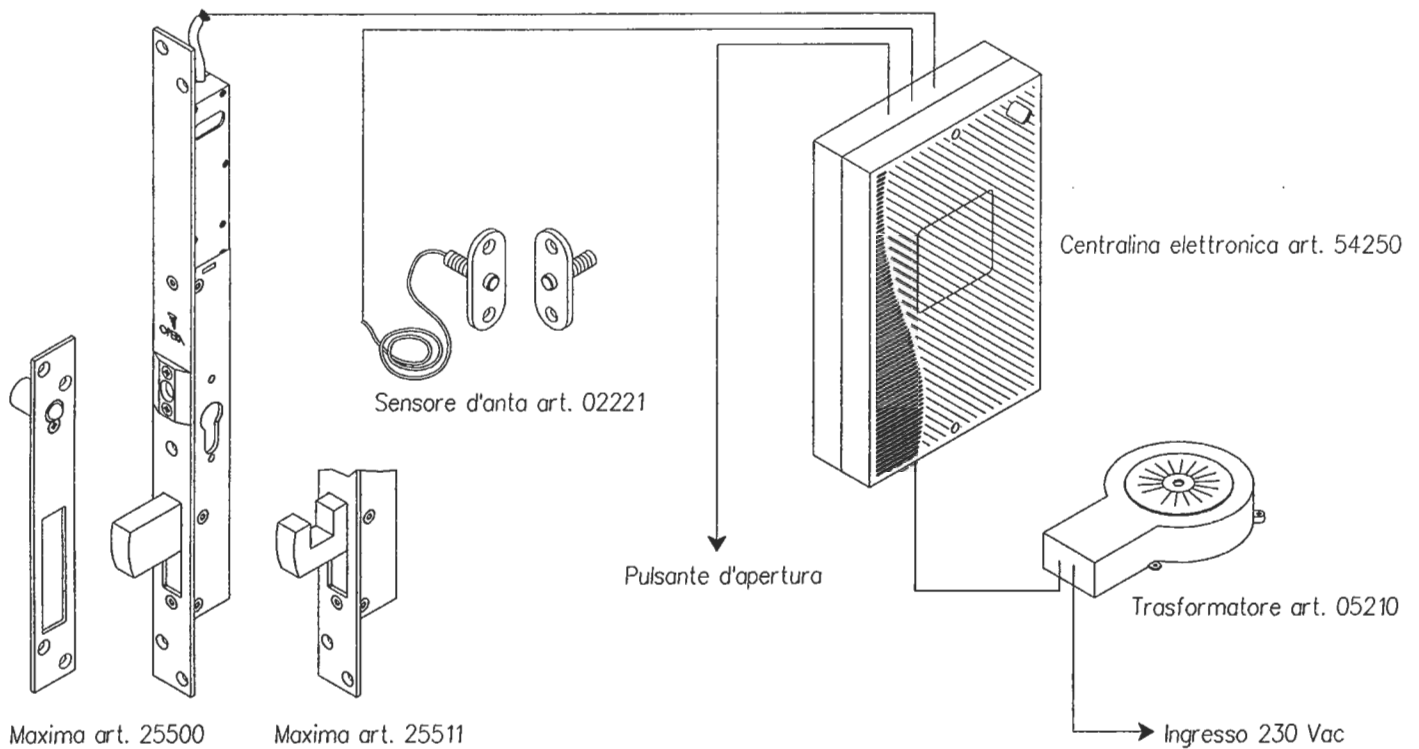


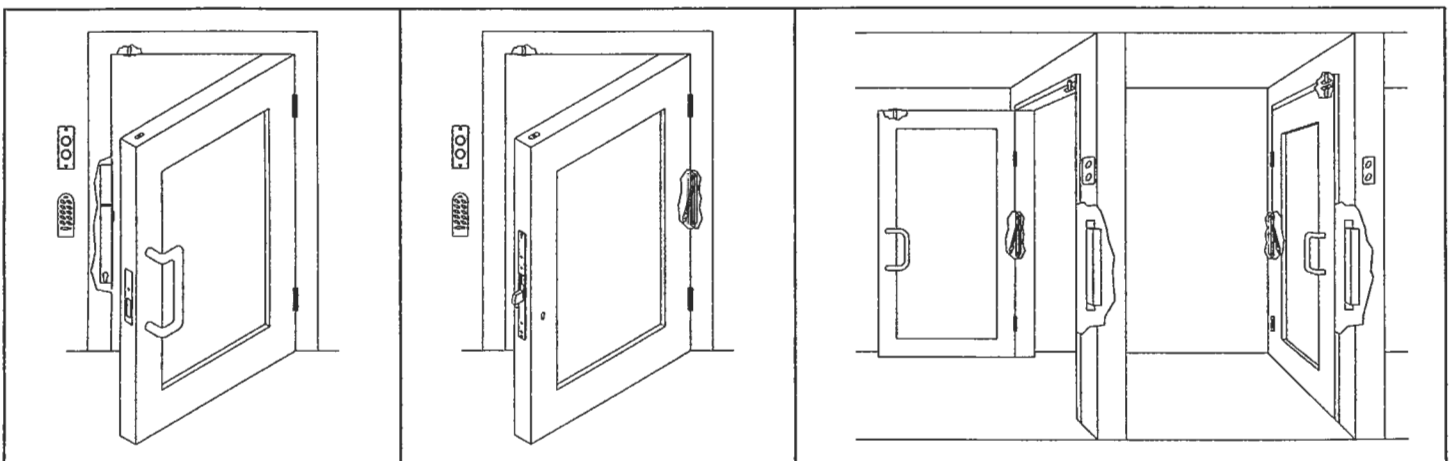
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER ELETTROSERRATURA MOTORIZZATA A CATENACCIO BASCULANTE SERIE **Maxima** art. 25500 - 25511



CARATTERISTICHE TECNICHE

ARTICOLO	ENTRATA mm.	ALIMENTAZIONE Vdc	POTENZA Istantanea	TEMPI DI ATTUAZIONE	CADENZA MASSIMA DI LAVORO
25500 - 25511	20-25-30-35-50	9 - 16 TYP 12	50 VA	0.15 sec	15 CICLI/min.

APPLICAZIONI

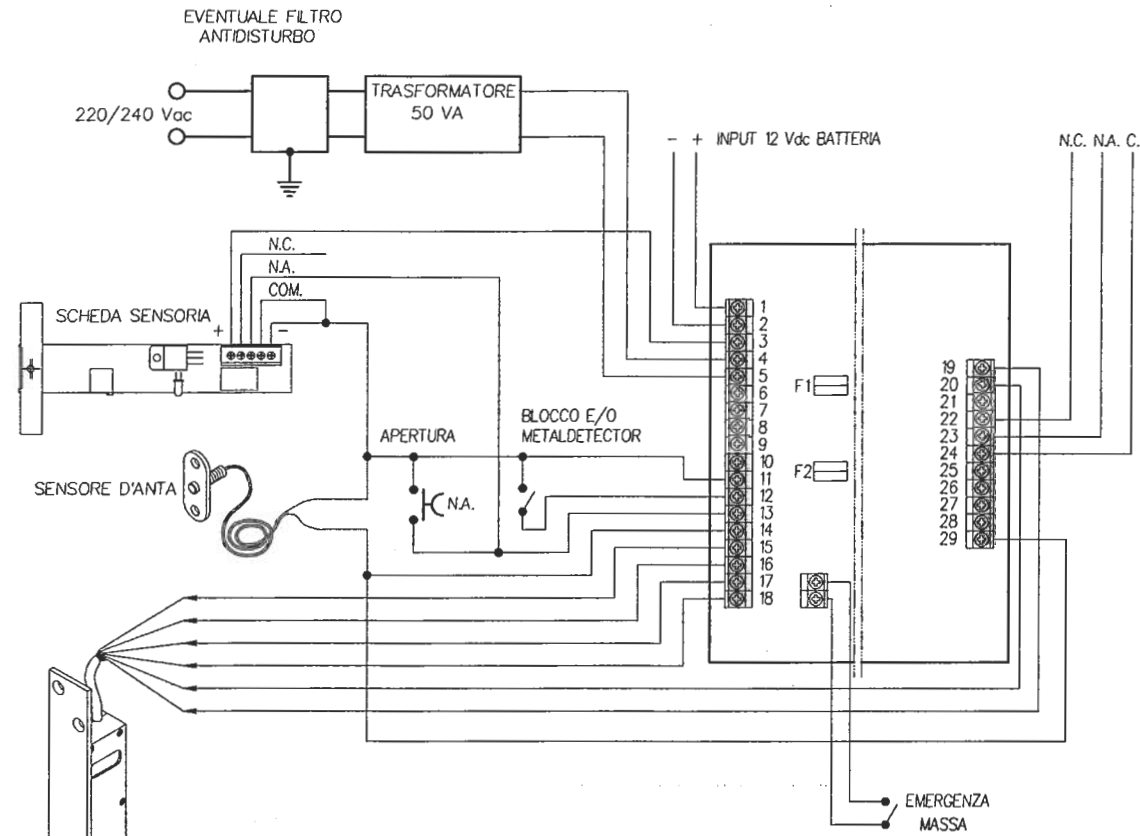


Esempio di applicazione su porta di Sicurezza gestita da sistema di controllo accessi. Elettroserratura posizionata sul telaio fisso con apertura e chiusura meccanica tramite chiave.

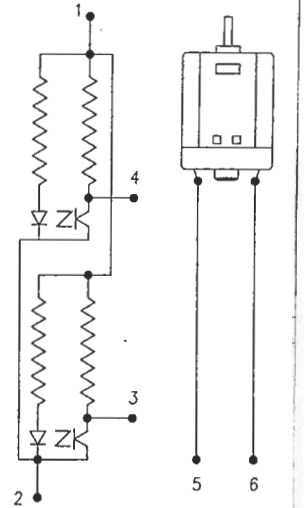
Esempio di applicazione su porta di Sicurezza gestita da sistema di controllo accessi. Elettroserratura posizionata sull'anta con apertura e chiusura meccanica tramite chiave.

Esempio di applicazione su porte di Alta Sicurezza interbloccate.

SCHEMA ELETTRICO DELLA ELETTROSERRATURA ALLA CENTRALINA



SCHEMA ELETTRICO DELLA ELETTROSERRATURA MOTORIZZATA



- 1: +5V STABILIZZATI - MARRONE
- 2: NEGATIVO - NERO
- 3: SENSORE CHIUSURA - GIALLO/VERDE
- 4: SENSORE APERTURA - CELESTE
- 5: MOTORE - ROSSO
- 6: MOTORE - BIANCO

- 1 + INGRESSO DA ALIMENTATORE CON BATTERIA 12Vdc
- 2 - BATTERIA 12 Vdc
- 3 ALIMENTAZIONE PER SCHEDA SENSORIA - 12 Vdc/500mA MAX
- 4 INGRESSO 10 Vdc
- 5
- 6 INGRESSO
- 7 INGRESSO
- 8 INGRESSO
- 9 USCITA
- 10 NEGATIVO
- 11 MASSA (NEGATIVO)
- 12 BLOCCO SERRATURA E/O METAL DETECTOR
- 13 APERTURA SERRATURA
- 14 CHIUSURA SERRATURA
- 15 NERO
- 16 GIALLO/VERDE
- 17 CELESTE
- 18 MARRONE
- 19 ROSSO
- 20 BIANCO
- 21 MASSA
- 22 CONTATTO N.C.
- 23 CONTATTO N.A.
- 24 COMUNE
- 25 CONTATTO N.C.
- 26 CONTATTO N.A.
- 27 COMUNE
- 28 AVARIA SERRATURA (USCITA OPEN COLLECTOR 30V 150mA MAX)
- 29 SENSORE MAGNETICO

CONNESSIONE PER INTERBLOCCO

MOTORE

RELE' 1

RELE' 2

- F1 FUSIBILE DI PROTEZIONE DELLA BATTERIA
- F2 FUSIBILE DI PROTEZIONE DELL'ALTERNATA
- I TERMINALI 1 E 2 NON FORNISCONO RICARICA ALLA BATTERIA

IMPORTANTE:

EVITARE ASSOLUTAMENTE L'UTILIZZAZIONE DI CONTATTI A PRESSIONE FRA ANTA E BATTENTE PER COLLEGARE LA SERRATURA E LA SCHEDA SENSORIA

NOTE TECNICHE PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE

Per poter eseguire una corretta installazione dell'elettroserratura motorizzata, è molto importante dovere seguire queste precise note installative:

- Posizionare la centralina elettronica di comando con il proprio trasformatore o alimentatore nelle immediate vicinanze dell'elettroserratura, seguendo la tabella sotto riportata in merito alla dimensione dei cavi di alimentazione che devono essere utilizzati.
- Non devono essere superati i 3 metri di distanza per i collegamenti fra trasformatore (alimentatore) ed elettronica di comando
- Al fine di evitare disturbi elettrici all'elettronica di comando, i cavi di collegamento devono essere collocati in canalizzazioni separate da altri cavi di collegamento connessi ad altre apparecchiature elettriche.
- I cavi di collegamento fra elettronica di comando ed elettroserratura devono necessariamente essere schermati con la calza di rame della schermatura collegata alla terra ⊥ da un solo lato.

Sezione minima dei cavi di collegamento ROSSO e BIANCO fra elettronica e gruppo motore (mm.)	Lunghezza massima dei cavi di collegamento ROSSO e BIANCO fra elettronica e gruppo motore (mt.)
0,33	3
0,50	da 3 a 10
1,50	da 10 a 30
2,50	da 30 a 50

I restanti collegamenti possono essere eseguiti con fili di sezione minima di 0,33 mm.

- Per lunghezze superiori a 50 metri devono essere utilizzate delle sezioni dei fili superiori a quelle riportate in tabella al fine di garantire l'intervento del circuito di protezione presente sull'elettronica di comando
- Non devono essere utilizzati cavi rigidi di tipo telefonico.
- Verificare che, nel caso che l'alimentazione in bassa tensione fosse fornita tramite un trasformatore, la tensione presente sul secondario non superi i 10 Vac. Tensioni superiori potrebbero ridurre la vita del motore. Questo controllo deve essere eseguito qualora l'elettroserratura o il solo gruppo motore dovessero essere utilizzati come ricambi su impianti pre-esistenti.
- Ad installazione terminata, consigliamo di eseguire una verifica sull'effettivo funzionamento dell'intervento del circuito di protezione del gruppo motore operando nel seguente modo:

Mantenendo volutamente il catenaccio bloccato chiuso al fine di simulare un blocco da attrito, premere il pulsante di apertura. Il catenaccio in queste condizioni dovrà eseguire quattro tentativi di apertura intervallati di circa 1 secondo l'uno dall'altro per poi fermarsi al quinto tentativo. La stessa condizione può essere verificata mantenendo il catenaccio bloccato aperto al fine di simulare un disallineamento della porta in battuta mentre viene attivato con un magnete il sensore magnetico di anta chiusa. Il catenaccio in queste condizioni dovrà eseguire quattro tentativi di chiusura intervallati di circa 1 secondo l'uno dall'altro per poi fermarsi al quinto tentativo.

Nel caso in cui non si verificasse quanto sopra descritto, deve essere controllata l'esatta corrispondenza della sezione dei cavi descritta in tabella.

- Non devono essere utilizzati contatti a pressione per i collegamenti fra anta e telaio: il passaggio dei cavi deve essere diretto tramite l'utilizzo di un apposito passacavi.